



Payerne

MUNICIPALITE DE PAYERNE

Au Conseil Communal de Payerne :

Préavis n° 11/2018

Objet du préavis :

Demande de crédit pour la mise en service de la ligne de bus urbaine

AU CONSEIL COMMUNAL
de et à
1530 Payerne

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillers communaux,

1. Historique / Préambule

Les terrains de La Coulaz (42'279 m²) ont fait l'objet d'une première tentative d'aménagement en 1992 déjà. Puis, le dossier s'est à nouveau ouvert en 2002 et la Municipalité a obtenu en 2004 un crédit d'études pour financer la réalisation du PPA « A La Coulaz ». Dans son préavis n° 07/2011, elle expliquait que, dans le cadre de l'examen du service de la mobilité, ce dernier demandait à ce qu'une étude sur une desserte de transports publics soit menée. Cette étude a été effectuée. Il avait été demandé à la Municipalité que, dès que la 1^{ère} étape de La Coulaz serait réalisée, une première desserte en transports publics devrait être mise en exploitation en fonction des besoins (Coulaz – gare – hôpital).

En 2014, la Municipalité a octroyé les permis de construire n°s 51/2013, 52/2013 et 53/2013 relatifs à la construction de la 1^{ère} étape du quartier de La Coulaz. Les synthèses CAMAC découlant de ces trois dossiers d'enquête publique relevaient également l'obligation de mettre en service une ligne de bus.

2. Objet du préavis

Le présent préavis sollicite l'octroi d'un crédit englobant le coût d'exploitation de Fr. 432'500.— et les aménagements de Fr. 305'500.— relatifs à la mise en service de la ligne de bus urbaine pour un montant global de Fr. 738'000 TTC.—.

2.1. Objectifs politiques

La Municipalité a décidé de la mise en service d'une première ligne urbaine de transports publics par bus sur son territoire entrant en force le 9 décembre 2018 et, de fait, en exploitation dès le 10 décembre 2018.

Cette ligne a pour objectif premier de desservir et relier au centre-ville et à la gare CFF de Payerne le quartier d'habitation de La Coulaz, situé en périphérie Ouest de la Commune et qui a accueilli ses premiers habitants en cours de l'année 2017. A terme, ce quartier recevra quelque 1'000 habitants.

La ligne projetée a également pour objectif d'assurer, depuis la gare CFF de Payerne, la desserte de l'Hôpital intercantonal de la Broye situé au Sud-Est de la Commune avec une fréquence intéressante, sachant qu'actuellement cette relation n'est réalisée que par deux paires de courses du lundi au vendredi par la ligne Car Postal régionale 20.560 (Payerne – Grandcour – Chevroux).

Enfin, la ligne projetée a pour objectif d'amener les personnes dans les commerces du centre-ville et être ainsi à la disposition de l'ensemble de la population.

La volonté de la Commune est de développer les transports publics sur son territoire et, pour cette raison, souhaite que l'exploitant obtienne une concession de zone pour l'ensemble de son territoire. Le service urbain devra également être totalement intégré aux prestations de la communauté tarifaire fribourgeoise (Frimobil) pour la liaison interne ainsi qu'au réseau tarifaire national (Service direct), incluant le « City ticket ».

Le financement du déficit de la ligne sera couvert par la Commune (avec la participation cantonale d'usage).

2.2. Mandats attribués à ce jour pour la conception de la ligne de bus

Pour parvenir à réaliser ces objectifs, la Municipalité s'est attaché les services du bureau Christe et Gyax Ingénieurs Conseils SA afin de mener à bien d'une part l'établissement de l'appel d'offres auprès des entreprises et, d'autre part, l'affichage du projet, notamment au niveau des arrêts de bus à réaliser. Pour ce faire, le bureau Christe et Gyax Ingénieurs Conseils SA a collaboré avec le concours d'un spécialiste pour l'établissement de l'appel d'offres auprès des entreprises de transports en la personne de Vallat Partenaires SA et a également été assisté par Monsieur Michel Zimmermann (ZedemTop), spécialiste de la mise en œuvre de réseaux de transports publics pour la partie technique du cahier des charges.

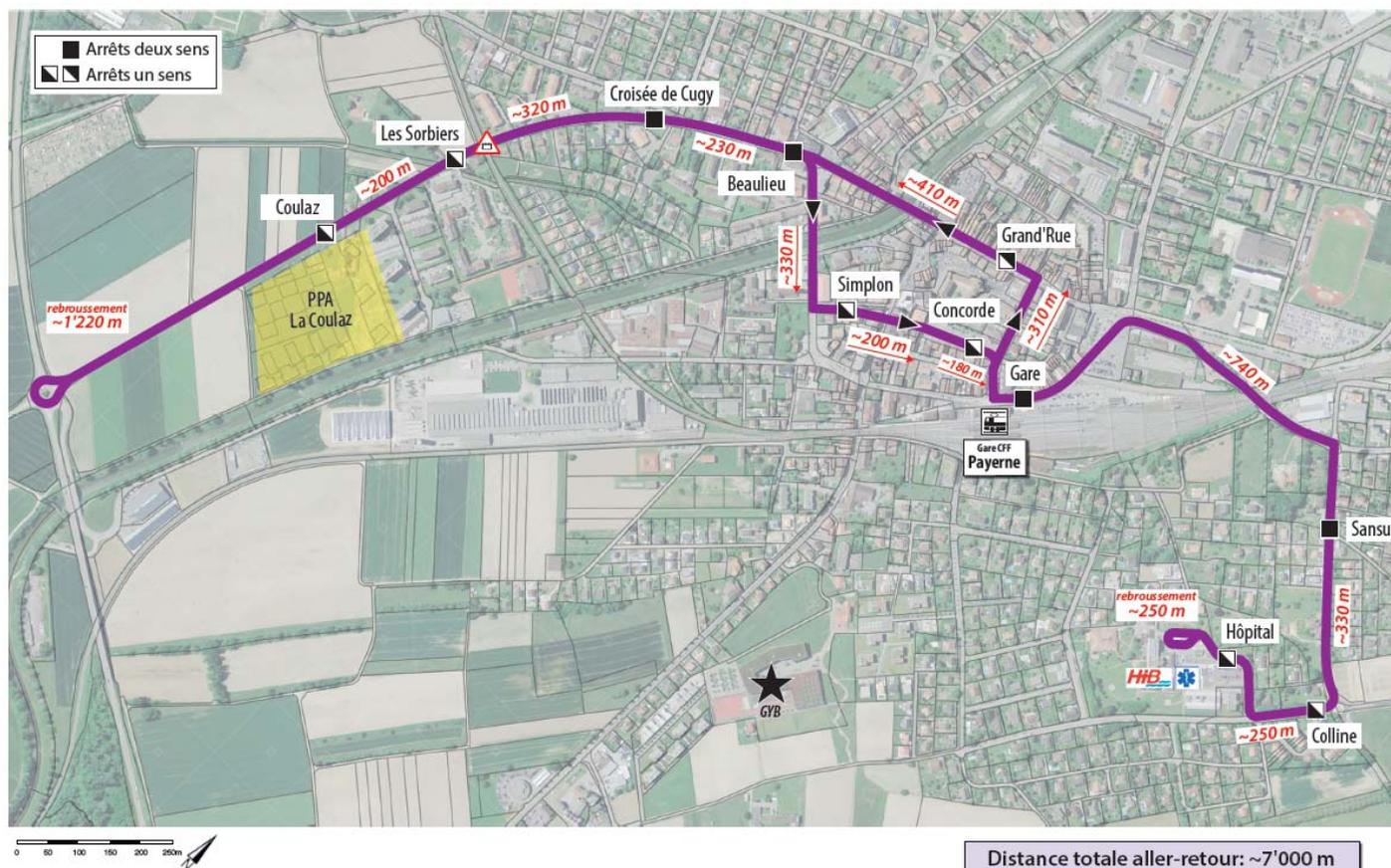
Les coûts des prestations sont les suivantes :

- Vallat Partenaires SA	Fr. 12'000.—
- ZedemTop	Fr. 4'000.—
- Christe et Gyax Ingénieurs Conseils SA (différents mandats dont notamment l'étude des marchés publics et l'étude des arrêts)	Fr. 64'263.45
- Etude Poncet Turrettini (recours Travys)	Fr. 5'105.10
Total TTC	Fr. 85'368.55

Ces montants ont d'ores et déjà été intégrés aux comptes de fonctionnement des exercices 2015 à 2018.

3. Descriptif de la ligne de bus urbaine

La ligne projetée relie le quartier de La Coulaz, situé en périphérie Ouest de la Commune et en bordure de la route d'Echallens, à l'Hôpital intercantonal de la Broye (HIB) en passant par le centre-ville de Payerne et la gare CFF.



La ligne effectuée au centre-ville une boucle à sens unique entre la rue d'Yverdon et la gare CFF. Elle utilisera ainsi, d'Ouest en Est : la rue de Guillermaux, la rue du Simplon (dont le sens de circulation a été inversé entre la rue de Guillermaux et la rue de Lausanne pour les besoins de la ligne de bus), la rue de la Concorde et la rue du Temple. D'Est en Ouest, elle passera par la rue du Temple et la Grand-Rue. La longueur totale de la ligne (aller-retour) est d'environ 7'000 mètres.

Le rebroussement de la ligne en extrémité ouest sera réalisé au carrefour giratoire route d'Echallens/contournement ouest de Payerne. A l'Hôpital, un rebroussement existe par l'arrière des bâtiments.

9 arrêts sont prévus dans le sens de La Coulaz – Hôpital, et 6 dans le sens Hôpital – La Coulaz.

Quelques emplacements d'arrêts sont déjà existants et desservis par les lignes des bus régionaux, les autres points d'arrêts sont à l'étude et seront aménagés par la Commune.

Des projets d'horaires (*annexe n° 1*) avec une fréquence à 30 minutes en jours ouvrables (lundi au vendredi) ont été établis sur la base d'essais réalisés avec des bus de grande capacité.

La ligne circulera avec une fréquence de 30 minutes du lundi au vendredi et 60 minutes le samedi. Aucun service ne sera effectué le dimanche et les jours fériés.

Avec une plage horaire de 06 h 00 à 20 h 15 du lundi au vendredi et de 06 h 30 à 18 h 45 le samedi, quelque 50'000 km seront réalisés annuellement pour le service de ligne (sans tenir compte des kilométrages de début et fin de service, retours au dépôt, etc).

4. Infrastructures

Sur la base de l'étude établie par le bureau Christe et Gygax Ingénieurs Conseils SA, le bureau CFA Ingénieurs Conseils SA a été mandaté par la Municipalité afin d'effectuer l'étude de réalisation des aménagements des différents arrêts de bus.

C'est finalement une version légère d'aménagements qui a été retenue par la Municipalité suite à la validation technique des plans d'avant-projet par Monsieur le Voyer de l'arrondissement nord.

Ces plans doivent encore faire l'objet d'une mise à l'enquête publique de 30 jours selon la procédure CAMAC. Celle-ci interviendra conjointement à l'étude du présent préavis par le Conseil communal de manière à garantir la faisabilité des travaux d'aménagements des arrêts de bus après le vote du Conseil communal, mais avant la mise en service de la ligne de bus urbaine au mois de décembre.

4.1. Coûts de réalisation

1. Travaux de génie civil	Fr. 136'800.—
1.1 Arrêt « Le Sorbiers »	Fr. 1'800.—
1.1.1 Aménagement de l'arrêt sur la chaussée	Fr. 1'800.—
1.2 Arrêt « Croisée de Cugy »	Fr. 83'900.—
1.2.1 Aménagement de l'arrêt sur la chaussée	Fr. 32'900.—
1.2.2 Aménagement d'un nouveau trottoir h min. = 22 cm	Fr. 32'000.—
1.2.3 Rehaussement du trottoir existant h = 16 cm à h min. 22 cm	Fr. 4'200.—
1.2.4 Réalisation d'un îlot de séparation	Fr. 2'100.—
1.2.5 Réalisation d'un passage pour piétons	Fr. 2'000.—
1.2.6 Eclairage public	Fr. 10'700.—
1.3 Arrêt « Beaulieu »	Fr. 25'800.—
1.3.1 Aménagement de l'arrêt sur la chaussée	Fr. 3'500.—
1.3.2 Réhaussement du trottoir existant h = 15 cm à h min. = 22 cm	Fr. 11'800.—
1.3.3 Réalisation d'un passage pour piétons	Fr. 1'800.—
1.3.4 Eclairage public	Fr. 8'700.—

1.4 Arrêt « Guillermaux » (sur route Simplon)	Fr. 1'800.—
1.4.1 Aménagement de l'arrêt sur la chaussée	Fr. 1'800.—
1.5 Arrêt « Grand'Rue »	Fr. 11'500.—
1.5.1 Aménagement de l'arrêt sur la chaussée	Fr. 1'800.—
1.5.2 Réhaussement du trottoir existant h = 10 cm à h min. = 22 cm	Fr. 7'300.—
1.5.3 Réalisation d'un passage pour piétons	Fr. 2'400.—
1.6 Arrêt « Gare CFF »	Fr. 3'500.—
1.6.1 Aménagement de l'arrêt sur la chaussée	Fr. 3'500.—
1.7 Arrêt « Sansui » (sur route de la Fenette)	Fr. 3'400.—
1.7.1 Aménagement de l'arrêt sur la chaussée	Fr. 3'400.—
1.8 Arrêt « Colline »	Fr. 1'800.—
1.8.1 Aménagement de l'arrêt sur la chaussée	Fr. 1'800.—
1.9 Arrêt « Concorde »	Fr. 3'300.—
1.9.1 Aménagement de l'arrêt sur la chaussée (projet Küng ing.)	Fr. 3'300.—
2. Travaux d'équipements	Fr. 38'500.—
2.1 Mobiliers urbains	Fr. 17'500.—
2.2 Adaptations des grilles de chaussée	Fr. 21'000.—
3. Honoraires et frais	Fr. 51'000.—
3.1 Honoraires d'ingénieur civil	Fr. 41'000.—
3.2 Honoraires d'ingénieur géomètre	Fr. 5'000.—
3.3 Frais divers (procédure d'enquête, etc.)	Fr. 5'000.—
4. Frais de visuels du véhicule	Fr. 10'000.—
Sous total HT	Fr. 236'300.—
Divers et imprévus 20%	Fr. 47'300.—
TOTAL H.T.	Fr. 283'600.—
TVA 7.7 %	Fr. 21'900.—
TOTAL GENERAL T.T.C	Fr. 305'500.—

A noter que la hauteur minimum de 22 cm dépend de la Loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées (LHand) dont un délai de réalisation des ouvrages a été fixé à 2024. Ainsi, en cas de transformation des bordures où des arrêts sont créés, la Municipalité a décidé d'appliquer directement cette hauteur de 22 cm.

4.2. Planning de réalisation des aménagements

Le planning de la réalisation des aménagements relatifs à la ligne de bus urbaine est le suivant :

1. adoption du préavis par la Municipalité : 2 août 2018
2. mise à l'enquête publique : 10 août 2018
3. adoption du préavis par le Conseil communal : 20 septembre 2018
4. travaux d'aménagements : dès adoption du Conseil communal
5. mise en service de la ligne de bus : 10 décembre 2018

Il est possible que des retards doivent être pris en compte en cas d'opposition au projet mis à l'enquête publique.

5. Appel d'offres

La Commune de Payerne a organisé un appel d'offres de services en procédure ouverte à un tour au niveau international pour la mise en place et l'exploitation de la ligne de bus urbaine.

La procédure a consisté à l'attribution à une entreprise de transport d'un marché sous la forme d'une concession d'exploitation d'une ligne de transports publics par bus.

Le marché porte sur un contrat-cadre d'une durée de deux ans d'exploitation de la ligne de transports publics. Sans dénonciation dans un délai préalable de 6 mois, il est reconductible tacitement d'année en année dans la limite de la durée de la concession attribuée.

Les critères d'adjudication ont été les suivants :

- | | |
|---|------|
| 1. Qualités techniques de l'offre | 45 % |
| a. Matériel roulant = 20 % | |
| b. Infrastructure = 10 % | |
| c. Personnel = 5 % | |
| d. Relation clients = 5 % | |
| e. Suivi des affaires = 5 % | |
| 2. Offre financière | 35 % |
| a. Coût forfaitaire total facturé par année à l'adjudicateur = 20 % | |
| b. Coût par heure supplémentaire exceptionnelle = 5 % | |
| c. Coût par km supplémentaire exceptionnel = 5 % | |
| d. Mode de calcul en cas de changement de moyen de transport = 5 % | |
| 3. Organisation du soumissionnaire | 10 % |
| a. Planification intentionnelle de la préparation de l'exploitation = 5 % | |
| b. Qualifications des personnes-clés désignées pour le mandat = 5 % | |
| 4. Référence du soumissionnaire | 10 % |

Ce marché public a été lancé au printemps 2017 et à la fin mai 2017, Municipalité a adjudgé le marché sur la base de deux offres rentrées à l'entreprise CarPostal SA qui techniquement et économiquement avait déposé la meilleure offre. L'entreprise non-retenue pour ce marché a déposé un recours devant la Cour de droit administratif et public du Tribunal Cantonal (CDAP) au début juin 2017.

Par arrêt du 3 octobre 2017, la CDAP a rejeté le recours et a confirmé la décision d'adjudication de la Municipalité. Cette décision n'a pas fait l'objet d'un recours au Tribunal fédéral.

Le contrat d'exploitation sera signé le vendredi 3 août 2018 sous réserve de la décision du Conseil communal.

6. Choix du véhicule

Le véhicule retenu est un Mercedes-Benz Citaro K. Il s'agit d'un véhicule qui répond aux normes les plus élevées du point de vue du confort des passagers, de la limitation des émissions sonores et d'antipollution.

L'aménagement intérieur est clair et spacieux. Les passagers profitent notamment de sièges confortables et résistants et de barres de maintien modulables.

Les voyageurs en fauteuil roulant et les personnes à mobilité réduite peuvent monter facilement à bord, un équipement spécifique conforme à la norme européenne est bien entendu également disponible.

Le moteur diesel Blue Tec® Mercedes-Benz de 220 kW présente des performances idéales sur toute la ligne. Il respecte les seuils d'émissions sévères définis par les normes Euro 6, et garantit en particulier une réduction drastique des oxydes d'azote et des particules dans les gaz d'échappement, autant de gages de son éco-comptabilité élevée, le tout avec une faible consommation.

6.1. Caractéristiques

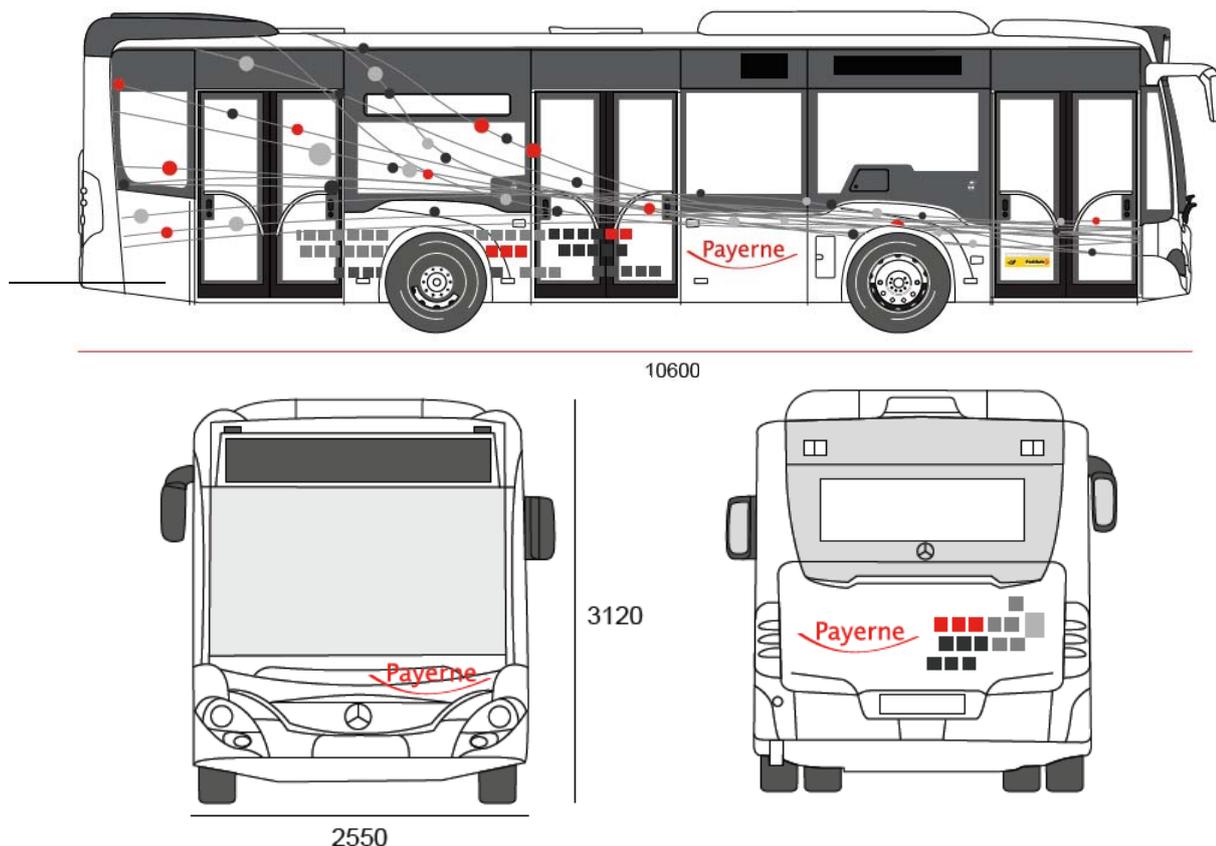
Bus à plancher surbaissé.

Véhicule / Type	Mercedes-Benz Citaro K			
Dimensions	Longueur	10'633 mm		
	Largeur	2'550 mm		
	Hauteur	3'120 mm		
Sièges	Classe 1, sans ceintures de sécurité			
	Places assises	28	Places debout	env. 48
Carburant	Diesel	215 litres	Position	côté dr/essieu av
Moteur	Marque / Type	Mercedes-Benz OM 936h (couché)		
	Cylindres	6	Cylindrée	7'700 cm ³
	Puissance	299 CV		
	Normes d'émission :	Euro 6		
Dimensions pneus	Essieu avant	275/70 R22,5		
	Essieu arrière	275/70 R22,5		
Garantie	3 ans de garantie complète sur l'ensemble du véhicule			
	10 ans contre la corrosion sur la structure et la carrosserie			

Dans l'appel d'offres, une demande a été faite pour une variante hybride. Cette variante a un coût supplémentaire de Fr. 40'000.— par an par rapport à la variante diesel. De plus, la configuration du trajet ne permet pas au bus de se recharger et de rouler en électrique. La Municipalité s'est approchée de CarPostal SA pour une version totalement électrique. CarPostal est actuellement en phase de tests avec ce type de véhicule. Cependant, l'entreprise ne bénéficie pas d'assez de recul pour une évolution définitive. D'ici 4 voire 8 ans, la variante d'un bus électrique devrait être possible. En effet, ce bus sera en location et il est possible dès lors de pouvoir changer de type de véhicule dans ce laps de temps.

6.2. Ligne graphique

La ligne graphique présentée ci-dessous reprend l'actuelle ligne graphique communale. Elle a été élaboré par Monsieur François Leuthold, chef du secteur Informatique et télécoms de la Commune de Payerne.



7. Billetterie

La Municipalité avait le choix entre 2 solutions pour fixer le prix des billets ou abonnements :

- mettre en place sa propre politique tarifaire et, de ce fait, ne pas obtenir la subvention cantonale ;
- entrer dans la politique tarifaire (Frimobil ou Mobilis) et, de ce fait, pouvoir bénéficier de la subvention cantonale.

La Municipalité a choisi la 2^e solution (document annexé) accompagnée d'un subventionnement dégressif des abonnements mensuels et annuels des habitants de l'ordre de 40 % la première année, 30 % la deuxième année et 20 % la troisième année. Afin de maîtriser le budget en cas de forte demande, la Municipalité a décidé de subventionner à 40 % la première année jusqu'à hauteur de Fr. 60'000.—. Cette somme permet de subventionner entre 200 et 250 abonnements annuels ou mensuels juniors ou adultes. Pour les 2^e et 3^e années, la Municipalité procédera de même avec une somme mise au budget.

Afin d'assurer un suivi des subventionnements, le citoyen payernois sera tenu de remplir un formulaire de demande de subventionnement qu'il remettra au service des Finances. Après analyse, ledit service procédera au versement de la subvention (remboursement) en fonction du montant de Fr. 60'000.— arrêté dans le cadre du budget.

8. Récapitulation des coûts

8.1. Coûts des aménagements

Total (cf. point 4.1) Fr. 305'500.—

8.2. Coûts d'exploitation

Frais fixes

Amortissements (véhicule)	Fr. 35'940.—
Location de garage	Fr. 15'000.—
Assurances La Poste	Fr. 6'200.—
Assurance incendie	Fr. 0.—
Impôt cantonal	<u>Fr. 819.—</u>
	Fr. 57'959.—

Frais variables

Carburant	Fr. 29'138.—
Restitution des droits de douane	- Fr. 11'381.—
Entretien, réparations	<u>Fr. 42'860.—</u>
	Fr. 60'617.—

Frais de personnel

Salaires, y. c. prestations sociales	Fr. 271'725.—
Indemnités et autres allocations	<u>Fr. 19'299.—</u>
	Fr. 291'024.—

Administration et gérance

Administration, marketing et distribution	Fr. 48'725.—
Gestion et surveillance de l'exploitation	<u>Fr. 26'291.—</u>
	Fr. 75'017.—

Total des charges (net)

Impôt préalable Fr. 17'032.—

Total des charges d'exploitation **Fr. 501'648.—**

Recettes du trafic - Fr. 53'438.—

Indemnités brutes **Fr. 448'000.—**

Subvention cantonale - Fr. 75'593.—

Indemnités nettes **Fr. 372'407.—**

Subventionnement communal de la billetterie Fr. 60'000.—

Total arrondi : Fr. 432'500.—

Il y aura également lieu de déduire de ce montant les participations annuelles attendues de la part de tiers.

9. Financement

Il est prévu de financer ces coûts par les fonds disponibles en trésorerie. Ceci n'entraîne aucune incidence sur le plafond d'endettement.

La Municipalité prévoit d'amortir la somme de Fr. 300'000.— sur les coûts d'aménagements par un prélèvement sur le fonds de réserve n° 9.282.1800 « transports publics : ligne urbaine ». Le solde des coûts d'aménagements et les coûts d'exploitation seront respectivement portés aux comptes de fonctionnement 2018 et suivants.

10. Conclusions

En conclusion, nous vous prions, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers communaux, de bien vouloir voter les résolutions suivantes :

LE CONSEIL COMMUNAL DE PAYERNE

- vu** le préavis n° 11/2018 de la Municipalité du 2 août 2018 ;
- ouï** le rapport de la commission chargée d'étudier cette affaire ;
- considérant** que cet objet a été porté à l'ordre du jour ;

DECIDE

- Article 1** : d'accepter la mise en service de la ligne de bus urbaine pour des coûts d'aménagements uniques de Fr. 305'500.— TTC et d'exploitation annuelle de Fr. 432'500.—, montant dont il y aura lieu de déduire les participations annuelles attendues de la part de tiers ;
- Article 2** : d'autoriser la Municipalité à financer le montant de Fr. 305'500.— par les fonds disponibles en trésorerie ;
- Article 3** : d'autoriser la Municipalité à procéder à un amortissement de Fr. 300'000.— par un prélèvement sur le compte fonds de réserve n° 9.282.1800 « transports publics : ligne urbaine » ;
- Article 4** : d'autoriser la Municipalité à porter aux comptes de fonctionnement 2018 le solde des coûts d'aménagements de Fr. 5'500.— ;

Article 5 : d'autoriser la Municipalité à intégrer aux comptes de fonctionnement, dès l'année 2019, le montant de Fr. 432'500.—, dont il y aura lieu de déduire les participations annuelles attendues de la part de tiers.

Veillez agréer, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers communaux, nos salutations distinguées.

Ainsi adopté le 2 août 2018.

AU NOM DE LA MUNICIPALITE

La Syndique :

Le Secrétaire :

(LS)

C. Luisier Brodard

S. Wicht

Annexes : - 1 projet d'horaire
- tarification Frimobil

Annexes pour l'original du préavis : 1 dossier

Municipaux délégués : M. Eric Küng
M. André Bersier

20.571 Transport urbain de Payerne

Lundi-vendredi sauf fêtes générales. Circule le 26 décembre

	57101	57103	57105	57107	57109	57111	57115	57113	57117	57119	57121
Payerne, Coulaz	602	632	702	732	802	832	902	932	1032	1102	1132
Payerne, Les Sorbiers	602	632	702	732	802	832	902	932	1032	1102	1132
Payerne, croisée de Cugy	603	633	703	733	803	833	903	933	1033	1103	1133
Payerne, Beaulieu	604	634	704	734	804	834	904	934	1034	1104	1134
Payerne, Simplon	605	635	705	735	805	835	905	935	1035	1105	1135
Payerne, Concorde	607	637	707	737	807	837	907	937	1037	1107	1137
Payerne, gare	609	639	709	739	809	839	909	939	1039	1109	1139
Payerne 251	617	647	717	747	817	847		947	1047	1117	1147
Palézieux	700	729	800	829	900	929	1029	1129	1200	1229	
Lausanne	716	748	816	848	916	948	1048	1148	1216	1248	
Payerne 252	615	645	715	745	815	845	915	945	1045	1115	1145
Yverdon-les-Bains	643	713	743	813	843	913	943	1013	1113	1143	1213
Payerne 252	616	646	716	746	816	846	916	946	1046	1116	1146
Fribourg/Freiburg	642	712	742	812	842	912	942	1012	1112	1142	1212
Payerne 305	618	700	718		818		918	1018		1118	
Kerzers	656	726	756		856		956	1056		1156	
Payerne, gare	609	639	709	739	809	839	909	939	1039	1109	1139
Payerne, Sansui	612	642	712	742	812	842	912	942	1042	1112	1142
Payerne, hôpital	615	645	715	745	815	845	915	945	1045	1115	1145

	57123	57125	57127	57129	57131	57133	57135	57137	57141	57143
Payerne, Coulaz	1202	1232	1302	1332	1432	1502	1532	1632	1702	1732
Payerne, Les Sorbiers	1202	1232	1302	1332	1432	1502	1532	1632	1702	1732
Payerne, croisée de Cugy	1203	1233	1303	1333	1433	1503	1533	1633	1703	1733
Payerne, Beaulieu	1204	1234	1304	1334	1434	1504	1534	1634	1704	1734
Payerne, Simplon	1205	1235	1305	1335	1435	1505	1535	1635	1705	1735
Payerne, Concorde	1207	1237	1307	1337	1437	1507	1537	1637	1707	1737
Payerne, gare	1209	1239	1309	1339	1439	1509	1539	1639	1709	1739
Payerne 251	1217	1247	1317	1347	1447	1517	1547	1647	1717	1747
Palézieux	1300	1329	1400	1429	1529	1600	1629	1729	1800	1829
Lausanne	1316	1348	1416	1448	1548	1616	1648	1748	1816	1848
Payerne 252	1215	1245	1315	1345		1515	1545	1645	1715	1745
Yverdon-les-Bains	1243	1313	1343	1413		1543	1613	1713	1743	1813
Payerne 252	1216	1246	1316	1346	1446		1546	1646	1716	1746
Fribourg/Freiburg	1243	1312	1343	1412	1512		1612	1712	1743	1812
Payerne 305	1218		1318	1418		1518	1618		1718	1802
Kerzers	1256		1356	1456		1556	1656		1756	1826
Payerne, gare	1209	1239	1309	1339	1439	1509	1539	1639	1709	1739
Payerne, Sansui	1212	1242	1312	1342	1442	1512	1542	1642	1712	1742
Payerne, hôpital	1215	1245	1315	1345	1445	1515	1545	1645	1715	1745

	57139	57145	57147	57149	57151
Payerne, Coulaz	1802	1832	1902	1932	2002
Payerne, Les Sorbiers	1802	1832	1902	1932	2002
Payerne, croisée de Cugy	1803	1833	1903	1933	2003
Payerne, Beaulieu	1804	1834	1904	1934	2004
Payerne, Simplon	1805	1835	1905	1935	2005
Payerne, Concorde	1807	1837	1907	1937	2007
Payerne, gare	1809	1839	1909	1939	2009
Payerne 251	1817	1847	1917	1947	2047
Palézieux	1900	1929	2000	2029	2129
Lausanne	1916	1948	2016	2048	2148
Payerne 252	1815	1845	1915	1945	2015
Yverdon-les-Bains	1843	1913	1943	2013	2043
Payerne 252	1816	1846	1916	1946	2016
Fribourg/Freiburg	1843	1912	1943	2012	2043
Payerne 305	1818	1902	1918		2018
Kerzers	1856	1926	1956		2056
Payerne, gare	1809	1839	1909	1939	2009
Payerne, Sansui	1812	1842	1912	1942	2012
Payerne, hôpital	1815	1845	1915	1945	2015

☒ Annonce préalable requise au plus tard 24 h à l'avance au 0848 40 20 40 (selon horaire ci-dessous).

☎ Groupes : réservation au 0848 40 20 40 du lundi au vendredi de 08h00 à 12h00 et 13h00 à 17h00. Pour les dimanches, lundis et fêtes générales, annonce jusqu'à 12h00 le jour ouvrable précédent

CarPostal Suisse SA (PAG)
Région Ouest
 1401 Yverdon-les-Bains
 ☎ 0848 40 20 40
 www.carpostal.ch
 ouest@carpostal.ch

☎ ☒ du 10 déc-22 mai et du 16 sep-13 déc

Ordre des arrêts: **Payerne**: Rives de la Broye (Coulaz), Les Sorbiers (sens aller uniquement), Croisée de Cugy, Beaulieu, Simplon (sens aller uniquement), Concorde (sens aller uniquement), gare, Sansui, Colline (sens retour uniquement), hôpital

20.571 Transport urbain de Payerne ©

Lundi-vendredi sauf fêtes générales. Circule le 26 décembre

	57102	57104	57106	57108	57110	57114	57112	57116	57118	57120
Payerne, hôpital	616	646	716	746	816	846	916	1016	1046	1116
Payerne, Colline	617	647	717	747	817	847	917	1017	1047	1117
Payerne, Sansui	618	648	718	748	818	848	918	1018	1048	1118
Payerne, gare	622	652	722	752	822	852	922	1022	1052	1122
Kerzers	504	604	634	704		804		904	1004	
Payerne 305	541	641	657	741		841		941	1041	
Fribourg/Freiburg	547	615	647	716	747	816	847	947		1047
Payerne 252	614	644	714	744	814	844	914	1014		1114
Yverdon-les-Bains	548	618	648	718	748	818	848	948	1018	1048
Payerne 252	614	644	714	744	814	844	914	1014	1044	1114
Lausanne	10513	544	10613	644	10713	744	10813	10913	944	101013
Palézieux	10529	559	10629	659	10729	759	10829	10929	959	101029
Palézieux	529	10603	629	10703	729	10803	829	929	101003	1029
Payerne 251	613	643	713	10743	813	843	913	1013	1043	1113
Payerne, gare	622	652	722	752	822	852	922	1022	1052	1122
Payerne, Grand'Rue	625	655	725	755	825	855	925	1025	1055	1125
Payerne, Beaulieu	626	656	726	756	826	856	926	1026	1056	1126
Payerne, croisée de Cugy	627	657	727	757	827	857	927	1027	1057	1127
Payerne, Coulaz	631	701	731	801	831	901	931	1031	1101	1131

	57122	57124	57126	57128	57130	57132	57134	57136	57140
Payerne, hôpital	1146	1216	1246	1316	1416	1446	1516	1616	1646
Payerne, Colline	1147	1217	1247	1317	1417	1447	1517	1617	1647
Payerne, Sansui	1148	1218	1248	1318	1418	1448	1518	1618	1648
Payerne, gare	1152	1222	1252	1322	1422	1452	1522	1622	1652
Kerzers	1104		1204		1304	1404		1504	1604
Payerne 305	1141		1241		1341	1441		1541	1641
Fribourg/Freiburg	1116	1147	1216	1247	1347		1447	1547	1616
Payerne 252	1144	1214	1244	1314	1414		1514	1614	1644
Yverdon-les-Bains	1118	1148	1218	1248	1348	1418		1548	1618
Payerne 252	1144	1214	1244	1314	1414	1444		1544	1644
Lausanne	1044	101113	1144	101213	101313	1344	101413	101513	1544
Palézieux	1059	101129	1159	101229	101329	1359	101429	101529	1559
Palézieux	101103	1129	101203	1229	1329	101403	1429	1529	101603
Payerne 251	1143	1213	1243	1313	1413	1443	1513	1613	1643
Payerne, gare	1152	1222	1252	1322	1422	1452	1522	1622	1652
Payerne, Grand'Rue	1155	1225	1255	1325	1425	1455	1525	1625	1655
Payerne, Beaulieu	1156	1226	1256	1326	1426	1456	1526	1626	1656
Payerne, croisée de Cugy	1157	1227	1257	1327	1427	1457	1527	1627	1657
Payerne, Coulaz	1201	1231	1301	1331	1431	1501	1531	1631	1701

	57142	57138	57144	57146	57148	57150
Payerne, hôpital	1716	1746	1816	1846	1916	1946
Payerne, Colline	1717	1747	1817	1847	1917	1947
Payerne, Sansui	1718	1748	1818	1848	1918	1948
Payerne, gare	1722	1752	1822	1852	1922	1952
Kerzers		1704	1734	1804	1834	1904
Payerne 305		1741	1759	1841	1859	1941
Fribourg/Freiburg	1647	1716	1747	1816	1847	1916
Payerne 252	1714	1744	1814	1844	1914	1944
Yverdon-les-Bains	1648	1718	1748	1818	1848	1918
Payerne 252	1714	1744	1814	1844	1914	1944
Lausanne	101613	1644	101713	1744	101813	1844
Palézieux	101629	1659	101729	1759	101829	1859
Palézieux	1629	101703	1729	101803	1829	101903
Payerne 251	1713	1743	1813	1843	1913	1943
Payerne, gare	1722	1752	1822	1852	1922	1952
Payerne, Grand'Rue	1725	1755	1825	1855	1925	1955
Payerne, Beaulieu	1726	1756	1826	1856	1926	1956
Payerne, croisée de Cugy	1727	1757	1827	1857	1927	1957
Payerne, Coulaz	1731	1801	1831	1901	1931	2001

10 A du 10 déc-22 mai et du 16 sep-13 déc

Ordre des arrêts: **Payerne:** Rives de la Broye (Coulaz), Les Sorbiers (sens aller uniquement), Croisée de Cugy, Beaulieu, Simplon (sens aller uniquement), Concorde (sens aller uniquement), gare, Sansui, Colline (sens retour uniquement), hôpital

11 Annonce préalable requise au plus tard 24 h à l'avance au 0848 40 20 40 (selon horaire ci-dessous).

12 Groupes: réservation au 0848 40 20 40 du lundi au vendredi de 08h00 à 12h00 et 13h00 à 17h00. Pour les dimanches, lundis et fêtes générales, annonce jusqu'à 12h00 le jour ouvrable précédent

CarPostal Suisse SA (PAG)
Région Ouest
1401 Yverdon-les-Bains
 ☎ 0848 40 20 40
www.carpostal.ch
ouest@carpostal.ch

20.571 Transport urbain de Payerne ©

Samedi sauf fêtes générales

	57103	57107	57111	57113	57117	57121	57125	57129	57131	57135
Payerne, Coulaz	632	732	832	932	1032	1132	1232	1332	1432	1532
Payerne, Les Sorbiers	632	732	832	932	1032	1132	1232	1332	1432	1532
Payerne, croisée de Cugy	633	733	833	933	1033	1133	1233	1333	1433	1533
Payerne, Beaulieu	634	734	834	934	1034	1134	1234	1334	1434	1534
Payerne, Simplon	635	735	835	935	1035	1135	1235	1335	1435	1535
Payerne, Concorde	637	737	837	937	1037	1137	1237	1337	1437	1537
Payerne, gare	639	739	839	939	1039	1139	1239	1339	1439	1539
Payerne 251	647	747	847	947	1047	1147	1247	1347	1447	1547
Palézieux	729	829	929	1029	1129	1229	1329	1429	1529	1629
Palézieux	729	829	929	1029	1129	1229	1329	1429	1529	1629
Lausanne	748	848	948	1048	1148	1248	1348	1448	1548	1648
Payerne 252	715	815	915	1015	1115	1215	1315	1415	1515	1615
Yverdon-les-Bains	743	843	943	1043	1143	1243	1343	1443	1543	1643
Payerne 252	746	846	946	1046	1146	1246	1346	1446	1546	1646
Fribourg/Freiburg	812	912	1012	1112	1212	1312	1412	1512	1612	1612
Payerne 305	700	818	918	1018	1118	1218	1318	1418	1518	1618
Kerzers	726	856	956	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1656
Payerne, gare	639	739	839	939	1039	1139	1239	1339	1439	1539
Payerne, Sansui	642	742	842	942	1042	1142	1242	1342	1442	1542
Payerne, hôpital	645	745	845	945	1045	1145	1245	1345	1445	1545

	57139	57143	57145
Payerne, Coulaz	1632	1732	1832
Payerne, Les Sorbiers	1632	1732	1832
Payerne, croisée de Cugy	1633	1733	1833
Payerne, Beaulieu	1634	1734	1834
Payerne, Simplon	1635	1735	1835
Payerne, Concorde	1637	1737	1837
Payerne, gare	1639	1739	1839
Payerne 251	1647	1747	1847
Palézieux	1729	1829	1929
Palézieux	1729	1829	1929
Lausanne	1748	1848	1948
Payerne 252	1715	1815	1915
Yverdon-les-Bains	1743	1843	1943
Payerne 252	1712	1812	1912
Fribourg/Freiburg	1712	1812	1912
Payerne 305	1718	1802	1902
Kerzers	1756	1826	1926
Payerne, gare	1639	1739	1839
Payerne, Sansui	1642	1742	1842
Payerne, hôpital	1645	1745	1845

	57106	57110	57112	57116	57120	57124	57128	57130	57134	57138
Payerne, hôpital	716	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616
Payerne, Colline	717	817	917	1017	1117	1217	1317	1417	1517	1617
Payerne, Sansui	718	818	918	1018	1118	1218	1318	1418	1518	1618
Payerne, gare	722	822	922	1022	1122	1222	1322	1422	1522	1622
Kerzers	634	704	804	904	1004	1104	1204	1304	1404	1504
Payerne 305	657	741	841	941	1041	1141	1241	1341	1441	1541
Fribourg/Freiburg	647	747	847	947	1047	1147	1247	1347	1447	1547
Payerne 252	714	814	914	1014	1114	1214	1314	1414	1514	1614
Yverdon-les-Bains	718	818	918	1018	1118	1218	1318	1418	1518	1618
Payerne 252	744	844	944	1044	1144	1244	1344	1444	1544	1644
Lausanne	613	713	813	913	1013	1113	1213	1313	1413	1513
Palézieux	629	729	829	929	1029	1129	1229	1329	1429	1529
Palézieux	629	729	829	929	1029	1129	1229	1329	1429	1529
Payerne 251	713	813	913	1013	1113	1213	1313	1413	1513	1613
Payerne, gare	722	822	922	1022	1122	1222	1322	1422	1522	1622
Payerne, Grand'Rue	725	825	925	1025	1125	1225	1325	1425	1525	1625
Payerne, Beaulieu	726	826	926	1026	1126	1226	1326	1426	1526	1626
Payerne, croisée de Cugy	727	827	927	1027	1127	1227	1327	1427	1527	1627
Payerne, Coulaz	731	831	931	1031	1131	1231	1331	1431	1531	1631

© du 15 déc-18 mai, 21 sep-14 déc

Ordre des arrêts: **Payerne:** Rives de la Broye (Coulaz), Les Sorbiers (sens aller uniquement), Croisée de Cugy, Beaulieu, Simplon (sens aller uniquement), Concorde (sens aller uniquement), gare, Sansui, Colline (sens retour uniquement), hôpital

☒ Annonce préalable requise au plus tard 24 h à l'avance au 0848 40 20 40 (selon horaire ci-dessous).

Ⓞ Groupes: réservation au 0848 40 20 40 du lundi au vendredi de 08h00 à 12h00 et 13h00 à 17h00. Pour les dimanches, lundis et fêtes générales, annonce jusqu'à 12h00 le jour ouvrable précédent

CarPostal Suisse SA (PAG)
Région Ouest
1401 Yverdon-les-Bains
☎ 0848 40 20 40
www.carpostal.ch
ouest@carpostal.ch

20.571 Transport urbain de Payerne ©

Samedi sauf fêtes générales

	57142	57144
Payerne, hôpital	17 16	18 16
Payerne, Colline	17 17	18 17
Payerne, Sansui	17 18	18 18
Payerne, gare	17 22	18 22
Kerzers	16 04	17 34
Payerne 305	16 41	17 59
Fribourg/Freiburg	16 47	17 47
Payerne 252	17 14	18 14
Yverdon-les-Bains	16 18	17 18
Payerne 252	16 44	17 44
Lausanne	16 13	17 13
Palézieux	16 29	17 29
Palézieux	16 29	17 29
Payerne 251	17 13	18 13
Payerne, gare	17 22	18 22
Payerne, Grand'Rue	17 25	18 25
Payerne, Beaulieu	17 26	18 26
Payerne, croisée de Cugy	17 27	18 27
Payerne, Coulaz	17 31	18 31

Ⓜ️ Ⓜ️ du 15 déc-18 mai, 21 sep-14 déc

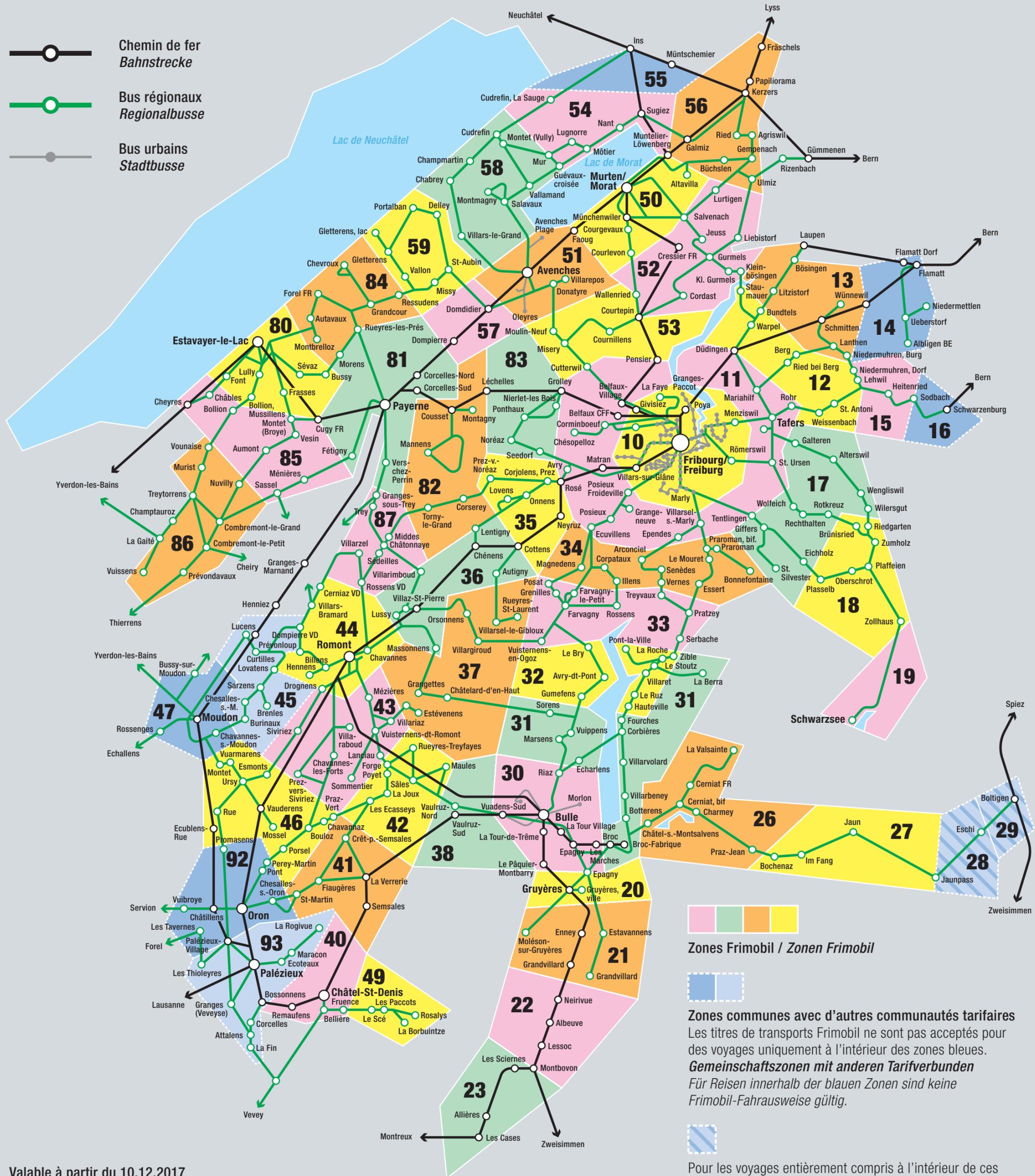
Ordre des arrêts: **Payerne**: Rives de la Broye (Coulaz), Les Sorbiers (sens aller uniquement), Croisée de Cugy, Beaulieu, Simplon (sens aller uniquement), Concorde (sens aller uniquement), gare, Sansui, Colline (sens retour uniquement), hôpital

Ⓜ️ Annonce préalable requise au plus tard 24 h à l'avance au 0848 40 20 40 (selon horaire ci-dessous).

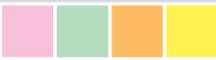
Ⓜ️ Groupes : réservation au 0848 40 20 40 du lundi au vendredi de 08h00 à 12h00 et 13h00 à 17h00. Pour les dimanches, lundis et fêtes générales, annonce jusqu'à 12h00 le jour ouvrable précédent

CarPostal Suisse SA (PAG)
Région Ouest
1401 Yverdon-les-Bains
☎ 0848 40 20 40
www.carpostal.ch
ouest@carpostal.ch

-  Chemin de fer
Bahnstrecke
-  Bus régionaux
Regionalbusse
-  Bus urbains
Stadtbusse



Valable à partir du 10.12.2017
Gültig ab 10.12.2017

 Zones Frimobil / Zonen Frimobil

 Zones communes avec d'autres communautés tarifaires
Les titres de transports Frimobil ne sont pas acceptés pour des voyages uniquement à l'intérieur des zones bleues.
Gemeinschaftszonen mit anderen Tarifverbunden
Für Reisen innerhalb der blauen Zonen sind keine Frimobil-Fahrausweise gültig.

 Pour les voyages entièrement compris à l'intérieur de ces zones, le tarif BeoAbo s'applique pour les abonnements.
Für Reisen innerhalb dieser Zonen gilt der BeoAbo Tarif für die Abonnemente.